

LOS CHAUFFEURS DE LA REPUBLICA NO DESEAN QUE EL SEÑOR PERSONS CONTINUE COMO AGENTE DEL TURISMO

Tal decisión la harán conocer de las altas autoridades de la Zona del Canal, su excelencia el Ministro Americano y al Presidente de la República.

VENGANZA LA VERDAD ES AMARGA RASTRERA

El Sub-Teniente No. 15 del Cuerpo de Policía Nacional, ex-Presidente de la Unión de Automedontes de Panamá, Sr. José del C. Casto V., manifestó en público que a él no le importa con este semanario, en el momento que injustificadamente y de una manera desputa ordenó que se capturara al señor Gerardo Aldrete U., por el solo hecho de que Aldrete U. es miembro de la Unión de Automedontes; yo creo esto por que dicho sub-teniente expresó en cierta ocasión que algún día tenía que vengarse de los miembros de la Unión de Automedontes de Panamá, que pudieron sacarlo de su seno de ella por el hecho que todos los chauffeurs sabemos. Quiero que el ex-Presidente Casto sepa que el compañero Aldrete, en aquellos tiempos de la Unión de Automedontes, no era siquiera miembro de la Institución; es lamentable señor Casto que Ud. proceda de esa manera. No queremos decir que no cumpla con su deber, lo cumpla, pero con justicia, y no se valga del puesto que ocupa para vengarse de los ciudadanos buenos, solo por asuntos netamente personales, familiares o políticos. Como querías que te ponga tienes que morir.

Antes de terminar quiero hacer presente al señor José del C. Casto V. que si debe importarle con este semanario independiente, porque todo lo sabe, lo ve, y conoce el enojoso asunto que está en los archivos de la Unión de Automedontes de Panamá.

Hacia el próximo número señor Casto, si Ud. lo desea.

RAG

Nuestro Director es amenazado por el hermano de un alto empleado de la Compañía Panameña de Fuerza y Luz.

Este semanario en su sección "Repiques" por Dantes, ha venido señalando la falta de cumplimiento en sus contratos de la mencionada compañía, hasta el punto de que el gobierno ha tomado parte en el asunto, para terminar de una vez por todas con los abusos ineficaces que dicha empresa a diario comete. Esta sección como dije anteriormente está a cargo de Dantes, por lo cual yo no me atrevo a criticar el

mal servicio que presta esa explotadora empresa con sus Teléfonos, Luz y Tranvías. Pero el caso que me obliga a escribir estas líneas se debe a que nuestro Director ha sido amenazado por un Coronel a quien no se le ha presentado batalla, y que conoce tanto de milicia como yo de aplanchador.

Para qué sudar calentura ajenas Coronel, si Ud. no es empleado de la explotadora compañía a que me vengo refiriendo? Yo le daría un buen consejo, si ha bien tiene aceptarlo: con "LA TIJERA DE ORO" córtale el pelo a su hermano, para que no se lo sigan tomando

En un mitin celebrado en el Salón de la Unión de Automedontes de Panamá, en la noche del 18 de los corrientes, acordaron los Chauffeurs, continuar el Boycoteo contra el señor C. L. Persons, actual Agente del Turismo en la República de Panamá. Esta decisión fue acordada después, de haber cruzado ideas por espacio de dos horas.

NO SE LE COMPRARAN MAS LLANTAS AL SEÑOR PERSONS

Se acordó también citar a todos los Propietarios de carros a una sesión especial con el fin de solicitar la cooperación de ellos para que no compren más llantas al señor Persons. Esta medida que nosotros abrigamos la esperanza que será acogida con beneplácito por los dueños de carros; pues tiende en el fondo a proteger a los obreros, que hoy de manera tan descarada son explotados por el mencionado Agente.

UNA EXCITACION DEL PRESIDENTE DE LA UNION

El señor Leopoldo Cordero A. abogado obrero y uno de los que se interesa sobre manera por el mejoramiento de los compañeros, en elocuentes frases exitó a los compañeros a que se unieran como un solo hombre en la campaña que llevan emprendida: que la solución de este problema está en nuestras manos, pues si nos abstenemos de trabajar con el señor Persons el triunfo será positivo.

SE HARA CONOCER LA DECISION A ALTOS FUNCIONARIOS

Como se rumora que el señor Persons alega q' él tiene la cooperación de las altas autoridades de la Zona del Canal, se acordó también, poner en conocimiento del Gobernador de la Zona del Canal la decisión del gremio de Chauffeurs. También se hará conocer esa misma decisión al Ministro americano y al Presidente de la República.

MOTIVOS QUE TIENEN LOS CHAUFFEURS

Se sostuvo durante la sesión que Pasa a la segunda

MAURICIO DE CASTRO (Mariposa) PIDIO HECHOS CONCRETOS A K. LA MAR, LOS QUE LE FUERON SUMINISTRADOS INMEDIATAMENTE, SIN QUE HASTA LA FECHA ESTE LO HAYA DESVIRTUADO

Hoy retamos a la señora María Eloisa de Ycaza para que nos diga si ella no ha pedido el aumento de los alquileres a sus inquilinos.

El pueblo de Panamá tiene conocimiento de que en el número 11 de "El Automedonte", acusé al señor Mauricio de Castro como uno de los propietarios o administradores que habían aumentado el precio de los alquileres, y que este señor tuvo el desparpajo de retarme a que presentara pruebas.

Acepté el reto que me lanzara, y en el número 14 de "El Automedonte" aparecen cargos concretos que Mauricio de Castro no ha podido ni poder refutar. Es así como habla K. LA MAR, y que esto sirva de advertencia a los propietarios o administradores que yo acuse.

Y conste que mi silencio de algunos días se debe a que he querido darle tregua a Mariposa para que se descargue, pero como tal cosa no ha de suceder, diré que la Señora María Eloisa de Ycaza, asesorada por José Juan de Ycaza, también ha puesto en el GARROTE a sus inquilinos al notificarles que el precio de los alquileres será aumentado a partir del mes de Agosto actual.

Quieren pruebas también, Rutáteme y entonces saldrán sin dilaciones.

Acelante señores caseros. Sean estrangulando a la infeliz clase trabajadora que ella algún día.....

K. LA MAR.

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.

Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES

DODGE BROTHERS

CARRO DE SIETE PASAJEROS - A E/ 1.395 COMPLETO.



EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director
Aquilino Sánchez G. Sub-Director
Luis Morales H. Redactor

Tel. 1338-a Apto. 753 Av. Central No. 78 Gerencia Tel. 369-B

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29

Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

LA COOPERACION EN EL GREMIO SE IMPONE

Los últimos acontecimientos ocurridos con motivo de la decisión tomada por gran mayoría de los chauffers de la localidad respecto del procedimiento empleado por el señor Persons para monopolizar la conducción de pasajeros que lleguen al Puerto de Balboa, constituyen una elocuente lección para todos los del gremio y ponen de manifiesto la necesidad inaplazable, urgente, de unirse fraternalmente y de ser consecuentes con las medidas que se adopten en beneficio de todos los obreros del volante.

Es doloroso registrar acontecimientos como los ocurridos con motivo de esa decisión a que nos hemos referido; mientras una gran mayoría de los chauffers de la localidad cumplieron religiosamente con el pacto acordado de no trabajar con el señor Persons a fin de obligarlo a mejorar el trato que tiene para nosotros, unos cuantos disidentes, que sacrifican los intereses del gremio por beneficiarse ellos personalmente, sin escrúpulo de ninguna naturaleza por el respeto que debe tenerse a la colectividad, sin pudor ninguno, fueron a postorarse de hinojos ante las desmedidas ambiciones del señor Persons, atacando de manera pública los intereses generales y burlándose de la buena fe y de las aspiraciones de los chauffers que ansían consolidar sus fuerzas para poder ejercer más adelante presión para cuando necesitemos defender nuestros derechos.

Se hace, pues, necesario ante estos procedimientos de algunos miembros del gremio, la imposición de una sanción moral fuerte, de procedimientos que les hagan comprender el error en que están, y si lo que se haga en este sentido no da resultado alguno, no contribuye a hacerlos entrar por el camino de la sociabilidad y la cooperación gremial, tengamos para ellos compasión y mirémoslos con desprecio!

A. C. CELEBRA SU 40. ANIVERSARIO

En medio de la más sana alegría celebróse anoche un espléndido banquete en celebración del cuarto aniversario de la fundación de Acción Comunal; reuniéronse al rededor de la mesa además de los socios de Acción Comunal muchas personas de reconocida notabilidad.

Actuó de Toast-master el Sr. Rafael de Fábrega, el que hizo gala de sus revelantes dotes de inteligencia y cultura; dejando a todos admirados de su excelente retentiva. pues a todos los que por su indicación hicieron uso de la palabra contestó con frases que demostraron que no había olvidado ninguna de las palabras dichas.

El Dr. Julio Fábrega en su brillante discurso en el que puso de relieve la actuación de los A. C. en la pasada campaña pro Patria cuando con todas sus fuerzas se dedicaron a librar a Panamá del ignominioso Tratado ya extinto; y demostró su sentimiento por no encontrarse entre los asistentes don Abel Bravo a quien considera el hombre más inteligente de la República.

Hicieron también uso de la palabra los señores Tapia, Adames, de Puig, Esquivel, Pezzet, Demetrio Fábrega.

Dr. Fernando Guardia y la invitada especial Doña Corina; todos estuvieron acordes en que la bandera debe cobijar a todos los hijos de esta Patria que deseen su engrandecimiento y aspiren a verla libre y grande.

El Automedonte, representante del obrerismo panameño que fue librado de nuevas explotaciones por la campaña de A. C. se complace en felicitarlos y desearles prosperidad por el bien de esta Patria que necesita de ellos para custodia de su Soberanía.

LOS CHAUFFERS DE LA—

Viene de la primera

las condiciones que el señor Person propone a los Chauffeurs, no es más que una celada para conseguir, una vez más, apoyo para el monopolio que tiene establecido en nuestra República.

Nosotros felicitamos a los compañeros, y estamos seguros de que los compañeros que no asistieron a esa sesión de tanta trascendencia la secundarán.

“DESDE EL VOLANTE”

— Por M. O. H. —

Es tiempo ya que los obreros tengamos una representación genuina en la Asamblea Nacional y en el Concejo Municipal.

Bastante hemos sido engañados; no hay que seguir poniendo oídos a esos que se titulan defensores de los obreros, que cuando están por conseguir los escalones ofrecen desprecian y olvidan. La próxima legislatura de 1928-1932, deben integrarla mayoría de carpinteros, herreros, automedontes, albañiles, etc., y así mismo el Concejo Municipal, para que la redención del proletariado sea un hecho.

Párvulo en estos achaques, solo es mi deseo dar una campanada, una voz de alerta a todos los compañeros de la República con el fin de que luchemos por obtener una mayoría de Diputados y Concejales, que pertenezcan a la clase sufriendo positivamente, y no por aquéllos que fingen pertenecer a ella, pero que de obreros se disfrazan nada más, am-

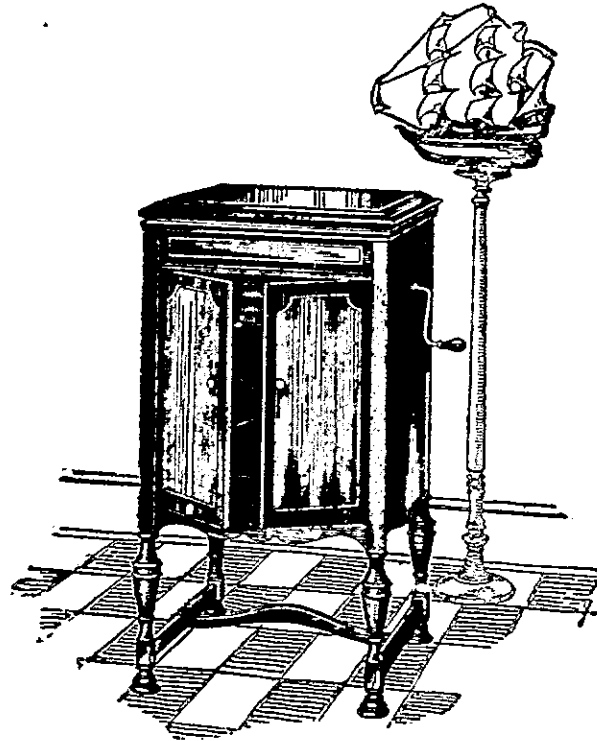
parándose bajo las toldas del obrerismo, para satisfacer sus ambiciones.

Compañeros! Procuremos el bien-estar de nuestra causa: el Obrerismo. “que ha sido, es y será la fuerza positiva”.

La campaña iniciada por este semanario, en el sentido de conseguir que termine la explotación al pueblo panameño por la Compañía Panameña de Fuerza y Luz, ha dado buenos resultados, pues empezó el Concejo Municipal, obligando a dicha empresa a reparar debidamente las calles, según el contrato que tiene firmado; después el Gobierno, llamándole la atención a que rebaje el precio del “kilowatt” de energía eléctrica, que en tiempo de la Guerra Europea se le concedió que elevara al actual precio.

Esperamos que sean cumplidas las resoluciones del Ejecutivo y del Concejo Municipal.

LA MEJOR OPORTUNIDAD DE OBTENER UNA VICTROLA ORTOFONICA, A POCO COSTO, TAL COMO LA DEL PRESENTE GRABADO, O UNA MAQUINA DE ESCRIBIR “TORPEDO” ES SUSCRIBIENDOSE AL CLUB DEL SR. GERVASIO GARCIA



“LA POSTAL”
GERVASIO GARCIA

Ave. Central No. 68. Panamá, R. P.

Pedro J. de Icaza M.

Vende la piedra preferida por los constructores, por ser la de mejor calidad para las obras de concreto y mampostería. También vende arena, bloques de concreto, y cemento.

OFICINA:—Calidonia No. 23. Teléfono 1566

BUEN SERVICIO DE ACARREO.

HOTEL ITALIANO

Nuestro Menú variado, es lo apetecido por la clientela. Atendemos Banquetes en nuestros Comedores y a domicilio.

TENEMOS TODOS LOS MARTES Y JUEVES:

MACARRONES.

LOS DOMINGOS:

Rabioles y Macarrones

Despachamos portaviandas. Cuartos ventilados y espaciosos. Licores y Vinos nacionales y extranjeros para la mesa.

AVE. CENTRAL No. 64 - TEL. 833

LORENZO S. TULIPANO -- Prop.

‘AGUSTIN PERETI’

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del ‘NASH GARAGE’, armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

“Frutería Pacífico”

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería céntrica e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes.

Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.

JUAN GLICOS Propietario. Tel. No. 933. Ave. Central No. 135.

CON EL SR. MATUTE LOS BENEFICIOS DEL SEGURO SOCIAL

Continuación

Según nuestro modo de pensar, creemos que ningún Comerciante debe desagradar a sus clientes. Y esa es una conclusión lógica, pues, los Comerciantes son si se quiere, propagandistas y por esa razón debe procurarse la mayor atracción del público.

En esta semana fue víctima de insultos poco propios en personas de cierta cultura, el señor Julio Rodríguez, quien hacia una reclamación justa y en vez de ser atendido fue recibido por el señor Matute con un cúmulo de insultos.

Será señor Matute, que los clientes que pertenecen a la clase humilde no merecen la atención que se debe a los demás? Oh, es que según Ud. ningún cliente debe defender sus intereses?

Ojalá no tengamos que hacer un comentario formidable a este caso que nosotros creemos perjudica a sus intereses si continúa en ese procedimiento poco recomendable.

Sistemas de un solo pago total. Quizá convenga tratar en conjunto de los casos excepcionales en que el sistema de seguro social de Alemania contiene disposiciones para la compensación en forma de un solo pago. En primer lugar, hay beneficios que se pagan siempre en esta forma, como, por ejemplo, el que se paga en caso de muerte en el seguro contra enfermedad e inhabilitación. Hay además ciertos beneficios que ordinariamente se pagan en forma de pensión, pero que, en circunstancias especiales, y para favorecer los intereses del asegurado o del asegurador, se reducen a un solo pago. Los casos principales en que la ley reconoce esta reducción de los beneficios a un solo pago son:

(1) El de viudas que vuelven a casarse y han estado recibiendo una

pensión de seguro contra accidentes o inhabilitación, o de seguro de empleados que trabajan a sueldo.

(2) El de nacionales asegurados que se van a países extranjeros y son acreedores a beneficio por enfermedad o están recibiendo pensión de seguro como empleados;

(3) El de extranjeros que se van del país y están recibiendo pensión de seguro contra accidentes o inhabilitación o como empleados pagados a sueldo;

La suma pagada varía según las circunstancias. Así por ejemplo, en el caso de seguro contra accidentes, la viuda que vuelve a casarse recibe tres quintas partes de la suma que, para el cálculo de la pensión, se tomó como salario anual de su esposo anterior; y en el caso de seguro de personas empleadas a sueldo, la viuda recibe el triple de su pensión anual.

En la mayor parte de los casos la reducción de la pensión a un solo pago es privilegio del asegurador o de la administración de seguros, y el asegurado no tiene derecho a exigirlos. En otros casos, sobre todo en el de las viudas que vuelven a casarse, es obligatoria.

Beneficios en especie. Los beneficios o remuneración en especie son de las formas siguientes: (1) asistencia médica; (2) asistencia por enfermeros; (3) remedios; (4) servicio de hospital; (5) manutención en un asilo de convalecientes o de huérfanos; (6) consecución de empleo.

Las leyes relativas a beneficios en especie varían mucho de un país a otro sobre todo en cuanto a los detalles. Aun las diferentes partes de un mismo país difieren entre sí en cuanto al ensanche o mayor alcance

que, de acuerdo con los progresos modernos de la legislación, se ha dado a los beneficios. Sin embargo, solo por excepción se garantizan todos los beneficios o compensaciones en especie que pueda necesitar el asegurado en caso de que su capacidad para el trabajo sufra menoscabo. Hasta la nueva ley alemana contiene multitud de restricciones aun en cuanto al suministro de remedios, etc., en caso de enfermedad. En realidad actualmente se estipula que el asegurado mismo debe pagar el 10 por ciento del costo de asistencia médica, remedios y restaurativos, y que la cuota puede aumentarse hasta el 20 por ciento, si así lo exige el estado del fondo de enfermos.

CONDICIONES QUE DAN DERECHO A BENEFICIOS

Desde el punto de vista legal, los beneficios se fundan en el derecho a la compensación el cual a su turno depende de ciertas condiciones. Entre las condiciones necesarias figuran siempre las siguientes: (1) que el reclamante esté incluido en la clase de personas que tienen derecho a reclamar beneficios; (2) que haya ocurrido el acontecimiento a cuyo riesgo se refiere el seguro; esto es, cuya realización envuelve el pago de beneficios por parte de los aseguradores.

Además, se imponen a veces las siguientes condiciones: (3) el transcurso de cierto período de tiempo después del principio del seguro (período de espera); (4) el pago previo de cierto número de contribuciones; (5) pobreza; (6) parentesco con el asegurado inhabilitado, o dependencia de él como sostén; Pasa a la Cuarta

UNA ORDEN Y UN ARRESTO

Una orden sobre tráfico en el Hospital Santo Tomás que no llenaba ninguna necesidad sino que obstruía el tráfico en ese lugar, hizo que nuestro Director se acercara al agente 89 Ricardo Bejomea para hacerle ver lo errado de lo que estaba haciendo, dicho agente burlándose y diciéndole que ya había decomisado varias licencias y que sólo faltaba la suya para completar el número de las que había dispuesto quitar ese día domingo, le hizo conducir al cuerpo de guardia del Hospital Santo Tomás porque la orden que él cumplía a ojos vista para perjudicar a los chauffeurs ya que no admitió la tarjeta de la Unión que muchos le presentaron, empujaba de ese Cuerpo de guardia.

Nuestro Director siempre consecuente y en defensa de los miembros de la Unión de quien es Vicepresidente se propuso averiguar el por qué de tanta arbitrariedad.

En el Cuerpo de Guardia se hallaba un señor de apellido Casís en traje civil y entretenido en un juego de damas; este señor recibió a nuestro Director descortésmente y lo comunicó arresto mandándolo a la Central con una acusación que después fue cambiada por otra según palabras del mismo Casís para perjudicarlo; esa acusación fue desvirtuada ante el Corregidor.

El señor oficial José del C. Casís V. parece ignorar que el Reglamento del Tráfico es la única disposición que los chauffeurs están en la obligación de cumplir y que el Sr. Alcalde es la única autoridad capacitada para reformar esos reglamentos y no un simple Oficial de Policía que ni siquiera porta las insignias de su autoridad como está obligado por el Reglamento de Policía y que por añadidura había convertido el cuerpo de Guardia en una sala de juego faltando así a las disposiciones vigentes del Cuerpo a que en mala hora forma parte para desprestigiarlo.

El señor Casís es un enemigo gratuito de la Unión de Automedontes, porque los miembros de dicha institución se vieron en la necesidad de pedir su expulsión del seno de ella y por malos manejos durante el tiempo que fue Presidente tuvieron que entablarle una demanda judicial.

En el próximo número daremos sobre este particular una detallada información a nuestros lectores para que juzguen quién es el señor

Casís que trata de empañar reputaciones sin mancha por medio de acusaciones falsas cuando él es indigno de pertenecer a una Institución como la de la Policía en cualquier país civilizado.

El señor Casís es el mismo que a petición del Ministro Americano fué eliminado del servicio que en el Tráfico prestaba por su inaptitud e ignorancia sobre el particular.

BUENA FE

GRAN VALOR

EN CARROS USADOS

Cuando Ud. nos compra un carro usado, Ud. recibe las mismas atenciones y cortesías, y al mismo tiempo un trato franco y honrado como si Ud. fuera un comprador de carros nuevos.

Todos nuestros carros son preparados para uso inmediato. Los precios representan valores maravillosos.

Estudie esta lista:

Carros DODGE 1924, De Turismo	Bj. 525.00
" BUICK 1923, " " " " " " " " " "	500.00
" DODGE 1922, " " " " " " " " " "	175.00

HARRY C. NICHOLLS
REPRESENTANTE

Calle "J" No. 13 Panamá

UN CARRO USADO, ES TAN SOLO DIGNO DE CONFIANZA TAL COMO EL COMERCIANTE QUE LO VENDE

QUIERE Ud. DIVERTIRSE? - VENGA AL

SUS PENAS SE DISIPAN EN EL
La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el
Todas las noches el famoso dueto bailable musical
VENID, VENID

CANCIONES - PARODIAS

CON DINERO OS DIVERTIREIS

Calle B No. 50 Tele. 686

Antonio Vigna, Propietario.

BANCO NACIONAL DE PANAMA

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:
\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios
SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

BOZA & COMPAÑIA Limitada

LA MEJOR ESTACION DE SERVICIO PUBLICO

GASOLINA, ACEITES, CRASAS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES

Distribuidores de los insuperables carros REO para pasajeros y carga y de las famosas llantas FIRESTONE, ROYAL CORD y KELLY SPRINGFIELD

Cargamos y Reparamos Baterias

AIRE, AGUA Y SERVICIO EN CASO DE EMERGENCIA ABSOLUTAMENTE GRATIS.

Apartado 1060

Telefono 1237

Panama, Republica de Panama

LOS BENEFICIOS DEL
Viene de la 3a.

(7) pago regular de las contribuciones; (8) ausencia de otros reclamos; (9) cumplimiento de ciertas formalidades para legitimar reclamo; (10) detalles en cuanto a la naturaleza, la magnitud y la duración de la necesidad que el beneficio haya de satisfacer.

Riesgos comprendidos en el seguro. Los riesgos del seguro, o sea los acontecimientos que deben ocurrir antes que haya lugar a reclamo de beneficios, merecen explicación especial. Pueden ser:

(1) Acontecimientos determinados: (a) la muerte (o la ausencia prolongada, que se considera como equivalente a la muerte); (b) accidente (accidente industrial); (c) parto; (d) muerte del marido o la esposa; (e) muerte de uno o de ambos padres.

(2) Condiciones de mayor o menor duración: (a) ancianidad; (b) inhabilitación; (c) enfermedad (caso especial: enfermedades debidas al

oficio); (d) preñez; (e) falta de empleo.

La determinación de estos acontecimientos o condiciones depende en gran parte de las definiciones que la ley da, así como de la manera como la ley se interprete en la práctica.

Los beneficios correspondientes a los varios riesgos son diferentes. Las mayores diferencias se observan en los países donde la ley dista aún más de formar un sistema unificado de seguro social. Naturalmente, es inevitable que haya algunas diferencias, pues hay casos en que el asegurado necesita un sólo pago, otros en que necesita una serie de pagos; algunos necesitan dinero, y otros pagos en especie.

HOTEL ROMA

Atención especial a los clientes del Interior

Si Ud. no ha visitado nuestro establecimiento, hagalo a la primera oportunidad que venga a la capital.

—SERVICIO ESMERADO.— PRECIOS MODICOS—

GUARAGNA HERMANOS.— Ave. Central.— No. 129

Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS

549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100

APARTADO CRISTOBAL 338

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4

Telefono 977.

LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

AUTO SERVICE CO.
TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES